



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Interdépartementale des  
Routes Méditerranée**

Marseille, le 25 juin 2020

*Service District Rhône Cévennes*

**Le Directeur**

à

Nos réf. : RB/AQ-2020/141  
Vos réf. : L/MM – 2020-06-24  
Affaire suivie par : **Robert BONNEFOY**  
robert.bonnefoy@developpement-durable.gouv.fr  
Tél. : 04 66 62 64 02

Monsieur Pierre MOREL A L'HUISSIER  
Député de la Lozère  
3 allée Piencourt  
BP 32  
48001 MENDE cedex

**Objet** : Réouverture de la RN 106 suite aux inondations du 12 juin 2020

Monsieur le député,

par courrier cité en référence vous me demandez de vous indiquer les projections de réouverture de la RN106 qui a subi de nombreux dégâts à la suite à l'épisode pluvieux exceptionnel du 12 juin 2020.

Les infrastructures routières du département de la Lozère ont été particulièrement touchées par cet épisode pluvieux tant sur les routes départementales que sur l'axe RN106 que la DIR Méditerranée considère comme un axe stratégique fort dans l'économie du département.

Sur la RN106 dont la DIR Méditerranée (DIRMED) a la gestion – de Nîmes dans le département du Gard jusqu'au Col de Jalcreste dans le département de la Lozère – au nord d'Alès, les dégâts suivants ont été relevés :

- des coulées de boues et des arbres couchés sur la chaussée pour lesquels les agents de la DIRMED sont intervenus en urgence pour dégager la route dans les heures qui ont suivi,
- un éboulement rocheux à 500 m du col de Jalcreste qui, après expertise du CEREMA, a nécessité la fermeture temporaire de la RN106 pour sécuriser la paroi rocheuse grâce à l'intervention en urgence d'une entreprise spécialisée, du 12 juin 2020 après-midi au 19 juin 2020 après-midi, date à laquelle la circulation a été rétablie dans les deux sens de circulation. Une visite très récente après travaux a permis d'identifier une cicatrice qui nécessitera une intervention ultérieure de sécurisation. L'étude est en cours avec comme objectif d'impacter le moins possible le trafic sur ce secteur.

Sur la RN106 dont la DIR Massif Central (DIRMC) a la gestion dans le département de la Lozère, du Col de Jalcreste à Balsièges, les dégâts suivants ont été relevés :

- des coulées de boues pour lesquelles les agents de la DIRMC sont intervenus en urgence,
- un effondrement de la chaussée au niveau de la commune de Cassagnas dans l'autre versant et à 3 500 m du col de Jalcreste, qui a obligé la DIRMC, après expertise du CEREMA, à couper la route par sécurité dès la matinée du 12 juin 2020.

A ce jour, compte tenu de la gravité de l'effondrement de la chaussée (toute la largeur sur 1,20 m de profondeur et 38 m de longueur) au niveau de la commune de Cassagnas, la RN106 est toujours coupée au trafic de transit depuis Alès dans le Gard jusqu'à Florac en Lozère tout en conservant la possibilité de trafic local (riverains, touristique, avitaillement local) des deux côtés de la coupure.

La DIRMC a engagé une procédure en urgence pour lancer des travaux nécessaires au rétablissement de la circulation sur la RN106. D'après les informations qui m'ont été communiquées, un rétablissement de la circulation par alternat sur une voie est envisagé à la fin juillet 2020. Je pense que la DIRMC est en capacité de mieux vous informer à ce sujet.

En parallèle, le plan de gestion de trafic a été activé permettant de mettre en œuvre les déviations prévues dans le cas d'une coupure de la RN106 sur ce tronçon. Il s'agit de :

- la déviation petite maille réservée aux véhicules légers entre Florac et Saint-Jean du Gard puis Alès,
- la déviation moyenne maille tous véhicules y compris poids lourds entre Alès, Villefort et Langogne. En raison des dégâts relevés après l'épisode pluvieux du 12 juin sur la RD901 entre Villefort et Mende, cette déviation moyenne maille a été adaptée par la RD906 de Villefort à Langogne pour rejoindre la RN88,
- l'information aux transporteurs routiers d'utiliser comme itinéraire conseillé depuis Nîmes l'A9 et l'A75 pour rejoindre la Lozère.

Au vu de la répétition des épisodes pluvieux cévenols entraînant chaque année des éboulements rocheux sur la RN106 entre Alès et le Col de Jalcreste, avec des difficultés de trafic plus ou moins importantes, la DIR Méditerranée a lancé une étude de vulnérabilité sur ce tronçon de route.

Cette étude permettra d'identifier les secteurs soumis aux plus forts aléas sur lesquels des travaux d'ouvrages de protection contre les chutes de blocs pourront être réalisés sous réserve de la mise en place des budgets nécessaires dans le cadre des Contrats de Plan Etat-Région (CPER),

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'expression de ma haute considération.

Le Directeur Interdépartemental  
des Routes Méditerranée



Jean-Michel PALETTE

**Copies**

Préfecture 48 - DIRMC